

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**FACILITĂȚI ACORDATE LA
ACHIZIȚIONAREA DE
AUTOVEHICULE ELECTRICE
ȘI HIBRID ÎN UNELE STATE
ALE UNIUNII EUROPENE**

studiu documentar

februarie 2022

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu
Consilier Parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

ABSTRACT

Lucrarea a fost elaborată utilizând datele transmise prin Centrul European pentru Cercetare și Documentare Parlamentară ([ECPRD](#)) la solicitările 4086, 4121 și 4590, reglementări naționale ale statelor membre UE, analize și rapoarte ale agențiilor europene, precum și alte surse documentare.

Zece state membre ale Uniunii Europene nu oferă, în prezent, niciun stimulent pentru achiziționarea de vehicule electrice¹, după cum urmează:

- Belgia (10,7% cotă de piață);
- Bulgaria (n/a);
- Cipru (0,5% cotă de piață);
- Republica Cehă (2,5% cotă de piață);
- Danemarca (16,4% cotă de piață);
- Estonia (1,8% cotă de piață);
- Letonia (2,7% cotă de piață);
- Malta (n/a);
- Polonia (1,9% cotă de piață);
- Slovacia (1,9% cotă de piață).

¹ <https://www.acea.auto/figure/interactive-map-electric-vehicle-purchase-incentives-per-country-in-europe-2021-update/>

CUPRINS

I. SUBVENȚII ACORDATE ÎN UNELE STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE LA ACHIZIȚIONAREA DE AUTOVEHICULE ELECTRICE (<i>FULL</i> ȘI <i>PLUG-IN</i>).....	5
AUSTRIA	5
BELGIA	8
BULGARIA	9
CROAȚIA.....	10
DANEMARCA	11
FINLANDA.....	11
FRANȚA	12
GERMANIA	14
GRECIA	16
IRLANDA.....	17
ITALIA	17
LETONIA	18
LITUANIA	18
LUXEMBURG	19
PORTUGALIA	19
POLONIA.....	20
SLOVENIA.....	21
SPANIA	23
SUEDIA	25
ȚĂRILE DE JOS.....	26
UNGARIA	28
MAREA BRITANIE	29
II. BIBLIOGRAFIE / WEBOGRAFIE.....	31

I. SUBVENȚII ACORDATE ÎN UNELE STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE LA ACHIZIȚIONAREA DE AUTOVEHICULE ELECTRICE (*FULL* ȘI *PLUG-IN*)

AUSTRIA

Ministerului Federal pentru Protecția Climei, Mediului, Energie, Mobilitate, Inovare și Tehnologie (BMK) sprijină companiile austriece și autoritățile pentru atingerea obiectivului decarbonizării în sectorul transporturilor, la nivel federal, din anul 2007, prin programul de finanțare „*Klimaaktiv mobil*”².

Din 2008, acest program a primit sprijin bugetar din partea Fondului pentru Climă și Energie. Compania *Kommunalkredit Public Consulting*³ gestionează subvențiile acordate pentru protejarea mediului și a climei⁴.

Prin intermediul programului „Promovarea mobilității electrice 2021”⁵, fondurile alocate pentru achiziționarea de vehicule electrice au fost în cuantum de 46 milioane euro (pentru anul 2021).

Toate ofertele de finanțare enumerate mai jos se aplică până la data de 31 martie 2022.

Pentru persoane fizice se acordă următoarele subvenții de achiziție⁶:

- 5.000 de euro pentru BEV⁷ și FCEV⁸ (3.000 de euro de la guvernul federal; 2.000 de euro reducerea suplimentară din partea importatorilor auto);
- 2.500 de euro pentru PHEV⁹ (1.250 de euro de la guvernul federal, respectiv 1.250 de euro reducerea suplimentară din partea importatorilor auto).

Condiții suplimentare:

- preț de achiziție mai mic de 50.000 de euro (inclusiv TVA);
- autonomie electrică minimă de 50 de kilometri (pentru PHEV).

² <https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet.html>

³ <https://www.publicconsulting.at/>

⁴ https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Uebergeordnete_Dokumente/ka_mobil_infoblatt_rechtliche_grundlagen.pdf

⁵ E-Mobilitätsförderung 2021, https://www.bmk.gv.at/themen/mobilitaet/alternative_verkehrskonzepte/elektromobilitaet/foerderungen/e-mobilitaet2021.html

⁶ <https://www.umweltfoerderung.at/>

⁷ Vehiculele electrice cu baterie.

⁸ Vehiculele electrice cu celule de combustie funcționează cu hidrogen lichid comprimat.

⁹ Vehicul electric hibrid plug-in; acest tip de EV este alimentat pe benzină și electric.

Ratele de subvenție pentru vehiculele electrice cu două roți, inclusiv motocicletele electrice, mopede, biciclete electrice și biciclete e-cargo au fost majorate pentru persoanele fizice pentru anul 2022 astfel: de la 700 la 800 de euro (clasa L1e¹⁰), de la 1.000 la 1.200 de euro (clasa L3e¹¹) și de la 400 la 850 euro pentru alte tipuri.

Pentru societăți comerciale și municipalități se aplică următoarele subvenții/reduceri:

- 5.000 de euro pentru BEV și FCEV (3.000 de euro de la guvernul federal, 2.000 de euro reducerea suplimentară din partea importatorilor auto);
- 2.500 de euro pentru PHEV (1.250 de euro de la guvernul federal; 1.250 de euro din partea importatorilor auto);
- vehiculele utilitare cu o greutate totală maximă admisă de 2,5 tone beneficiază de o subvenție de 7.500 de euro, în timp ce camioanele cu o greutate de peste 2,5 tone beneficiază de o subvenție de 12.500 de euro.

Condiții suplimentare:

- preț de achiziție mai mic de 60.000 de euro (inclusiv TVA)
- pentru toate clasele de vehicule (vehiculele hibride care utilizează motorină nu sunt eligibile pentru subvenție).

De asemenea, se acordă subvenții pentru :

- vehicul comercial electric BEV și pile de combustibil (FCEV) (clasa N2) 2.000 de euro din partea importatorilor auto și 22.000 euro de la guvernul federal - un total de 24.000 de euro pe vehicul;
- vehicul comercial electric BEV și pilă de combustibil (FCEV) (clasa N3) 5.000 de euro din partea importatorilor auto și 55.000 euro de la guvernul federal - un total de 60.000 de euro pe vehicul;
- E-bus BEV și pile de combustibil (FCEV) (clasa M3 până la 39 de pasageri, inclusiv șofer) - subvenție totală de 52.000 de euro/vehicul;
- E-bus BEV și pile de combustibil (FCEV) (clasa M3 cu peste 39 de pasageri) - subvenție totală de 78.000 de euro/vehicul;

¹⁰ Biciclete electrice.

¹¹ Vehicul cu două roți și cu o viteză maximă proiectată care depășește 50 km/h, indiferent de modul de propulsie.

- autobuz electric sau tren autobuz BEV și pile de combustibil (FCEV) (clasa M3) - subvenții totale de 130.000 de euro/vehicul.

În cazul vehiculelor comerciale, ponderea acordată de importatori din subvenție este semnificativ mai mică: cu excepția vehiculelor comerciale electrice clasa N3¹² pentru care reducerea suplimentară este de 5.000 de euro, pentru celelalte clase de vehicule comerciale importatorii fac o reducere de 2.000 de euro. Pentru autobuzele electrice mari și cu o infrastructură de încărcare corespunzătoare, statul preia întreaga subvenție.

Pentru companii, se aplică și subvenții pentru microbuzele electrice în configurația 7+1, cu subvenții analoge celor descrise mai sus pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare. Există și o subvenție de 24.000 de euro pentru microbuzele clasa M2¹³ cu emisii zero. Companiile care achiziționează vehicule electrice ușoare primesc o subvenție de 1.300 de euro.

Alte beneficii pentru **persoane fizice**:

- toate vehiculele cu emisii sub 118 g/km sunt scutite de taxa de înmatriculare;
- BEV-urile sunt scutite 100% de toate taxele federale, cu excepția TVA;
- taxa de circulație se calculează pe baza puterii motorului. PHEV-urile trebuie să plătească doar pentru partea ICE¹⁴.
- parcare gratuită în majoritatea orașelor mari.

Beneficii fiscale **pentru companii**:

- pentru vehiculele electrice de serviciu nu se plătește impozit;
- PHEV-urile și vehiculele cu emisii sub 141 g/km sunt impozitate cu o taxă redusă de 1,5%, iar toate vehiculele cu emisii peste 141 g/km sunt impozitate cu 2% (pragul scade cu 3 g/km în fiecare an până în 2026);
- BEV-urile sunt scutite de plata TVA (eligibile pentru deducere înainte de impozitare).

¹² Categoria N: utilizat pentru transportul de mărfuri (camioane): Categoria N1: masă maximă care nu depășește 3,5 tone. Categoria N2: masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone. Categoria N3: masă maximă ce depășește 12 tone.

¹³ Vehicule utilizate pentru transportul de pasageri, cuprinzând mai mult de opt locuri în plus față de scaunul șoferului și având o masă maximă care nu depășește 5 tone

¹⁴ Motoare de combustie internă.

BELGIA

Din anul 2026, doar vehiculele electrice cumpărate de către firme vor beneficia de avantaje fiscale, iar valoarea acestora va fi deductibilă 100% din impozitul pe profit. În anii următori, deductibilitatea fiscală va scădea treptat până la 67,5% în 2031¹⁵. La nivelul anului 2021¹⁶ se aplicau următoarele facilități:

Pentru persoane fizice:

- La taxa de înmatriculare:
 - În Flandra: vehiculele electrice și hibrid *plug-in* au fost scutite de taxa de înmatriculare până la sfârșitul anului 2021;
 - În regiunea Bruxelles și Valonia: vehiculele electrice plătesc doar tariful minim (61,50 euro).
- La plata impozitului:
 - În Flandra: mașinile electrice care emit mai puțin de 50 g CO₂/km au fost scutite de plata impozitului până la sfârșitul anului 2021;
 - În Regiunea Bruxelles și Valonia: vehiculele electrice au cea mai mică rată a impozitului (83,56 euro).

Pentru persoanele juridice:

Sunt deductibile în procent de 100% cheltuielile companiilor destinate vehiculelor electrice care emit mai puțin de 42 g CO₂/km.

- Flandra: vehiculele cu emisii zero (BEV, FCEV și H2) sunt scutite de plata impozitului;
- Bruxelles și Valonia: o rată minimă de impozitare pentru vehiculele cu emisii zero (76,32 euro + 10% din nivelul impozitului municipal/an).
- Deductibilitate maximă (100%) a cheltuielilor pentru vehiculele cu ≤ 42 g CO₂/km (NEDC sau WLTP).
- Beneficiu anual minim în valoare de 4% din valoarea de listă a vehiculelor (utilizarea privată permisă) cu ≤ 87g CO₂/km (NEDC / WLTP).

În Valonia s-a acordat un stimulent suplimentar pentru achiziționarea de EV printr-un sistem *bonus-malus* (până la 3.500 de euro) până la 31 decembrie 2020.

¹⁵ <https://www.electrive.com/2021/05/31/belgium-announces-new-company-car-electrification-bill/>

¹⁶ https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf

BULGARIA

Din martie 2015, *National Trust Ecofund*¹⁷ implementează un Program de Investiții Climatice¹⁸. Programul oferă finanțare pentru proiecte de îmbunătățire a eficienței energetice a proprietății de stat și/sau municipale.

În 2016, în cadrul Programului de investiții climatice, a fost lansată o schemă de promovare a utilizării vehiculelor electrice (în conformitate cu prevederile Legii privind protecția mediului). Administrația centrală, subdiviziunile sale teritoriale și administrațiile municipale pot solicita finanțare pentru înnoirea parcului auto. Fiecare dintre aceste structuri poate solicita finanțare pentru maximum trei vehicule.

Finanțarea în cadrul proiectelor, pentru fiecare vehicul livrat și în baza unui contract cu un furnizor, selectat în conformitate cu Legea achizițiilor publice, este în quantum de:

- 20.000 BGN (10.000 de euro) pentru vehiculele integral electrice din categoria M1 (4 + 1 locuri) și N1;
- 10.000 BGN (5.000 de euro) pentru vehiculele hibride electrice (*plug-in*) din categoria M1 (4 + 1 locuri) și N1;
- 20.000 BGN (10.000 de euro) pentru vehiculele integral electrice din categoria L7e și pentru suprastructuri suplimentare până la 50% din valoarea acestora, dar nu mai mult de 3.000 BGN (1.500 de euro);
- 30.000 BGN (15.000 de euro) pentru vehicule integral electrice (dube 7 + 1; 6 + 1 locuri), categoria M1 sau N;
- 40.000 BGN (20.000 de euro) pentru vehiculele complet electrice din categoriile M2 și N2.

Pentru persoane fizice:

- BEV-urile primesc o reducere de 30% din preț¹⁹;
- vehiculele *plug-in* hibride primesc o reducere de 15%.

¹⁷ <https://ecofund-bg.org/en/programs/investment-climate-program-electric-vehicles/>

¹⁸ <https://ecofund-bg.org/bg/programs/%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B0/>

¹⁹ <https://www.eafo.eu/countries/bulgaria/1725/incentives>

CROAȚIA

În 2020, Fondul pentru Protecția Mediului și Eficiența Energetică²⁰ a oferit 44 de milioane HRK²¹ pentru cofinanțarea achiziției de vehicule eficiente din punct de vedere energetic - 22 de milioane HRK pentru persoane fizice și 22 de milioane HRK pentru persoanele juridice.

Planul financiar al Fondului se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută în Legea bugetului aferent instituțiilor extrabugetare. Pe lângă programul anual de lucru, Fondul a adoptat și Programul de lucru multianual în conformitate cu Strategia națională de mediu, Strategia de dezvoltare energetică și Programul de implementare a Strategiei de dezvoltare energetică.

Fondul este supus normelor care reglementează contabilitatea bugetară și raportarea financiară în conformitate cu regulile contabilității bugetare.

Fondul a acordat următoarele granturi pentru **persoane fizice**:

- pentru vehicule electrice categoria L1-L7 - până la 20.000 de HRK;
- pentru vehicule din categoria M1 cu propulsie hibrid plug-in - până la 40.000 de HRK;
- pentru vehicule din categoria M1 cu tracțiune electrică - până la 70.000 de HRK;
- pentru vehicule cu hidrogen din categoria M1 - până la 70.000 de HRK.

Suma fondurilor alocate nu poate depăși 40% din costurile eligibile. Beneficiarii granturilor Fondului vor fi obligați să păstreze în proprietate sau să utilizeze (în cazul leasingului financiar) un vehicul cofinanțat timp de doi ani de la data primei sale înmatriculări. Fondul își rezervă dreptul de a controla dreptul de proprietate asupra vehiculului cofinanțat.

Pentru persoane juridice, Fondul a acordat subvenții pentru:

- biciclete electrice - până la 5.000 de HRK (minim 5 bucăți, maxim 15 bucăți);
- vehicule electrice categoria L1-L7 - până la 20.000 de HRK;
- vehicule din categoria M1 și N1 cu propulsie hibrid *plug-in* - până la 40.000 de HRK;
- vehicule din categoria N1 cu propulsie pe GNC, GNL sau hidrogen - până la 70.000 de HRK;
- vehicule din categoria M1 și N1 cu tracțiune electrică - până la 70.000 de HRK;

²⁰ <https://www.fzoeu.hr/>

²¹ 1 HRK = 0,13 euro

- vehicule pe hidrogen din categoria M1 - până la 70.000 de HRK;
- vehicule din categoria N2, N3, M2, M3 electrice, *plug-in*, cu alimentare GNC, GNL sau hidrogen - maxim 400.000 de HRK.

Suma fondurilor alocate nu poate depăși 40% din costurile eligibile sau maximum 400.000 de HRK/utilizator.

Schemă de stimulare (o dată pe an, fonduri limitate):

- 9.333 euro pentru BEV;
- 5.333 euro pentru PHEV.

DANEMARCA

Danemarca a eliminat facilitățile acordate la plata taxei de înmatriculare pentru vehiculele electrice (de la scutirea aplicată în anul 2015 la plata integrală în anul 2020), ceea ce a condus la o scădere a vânzărilor de vehicule electrice. Începând cu anul 2020, a fost lansată o nouă schemă de reducere a taxei de înmatriculare, după cum urmează: 20% din valoarea taxei în 2020, 65% în 2021, 90% în 2022 și 100% în 2023, dar numai pentru mașinile sub 400.000 DKK (aproximativ 54.000 de euro).

Taxele de înmatriculare se calculează în funcție de consumul de combustibil și masa vehiculului. Pentru BEV-uri se achită suma minimă, iar pentru vehicule *plug-in* hibride se plătește mai puțin decât pentru un vehicul echivalent cu motor diesel sau pe benzină.

Vehiculele electrice sunt scutite de taxele de parcare de până la 5.000 DKK (670 euro)/an.

Agenția Daneză pentru Energie a finanțat doar programele de sprijin a municipalităților și companiilor de stat (în achiziționarea de mașini electrice, cu începere din anul 2013).

FINLANDA

Subvențiile acordate pentru **persoane fizice**²²:

- până la 2.000 EUR pentru BEV-uri noi, dacă prețul de listă al vehiculului nu depășește 50.000 de euro;
- bonusuri de casare: guvernul finlandez derulează scheme de casare la fiecare doi ani prin care oferă bonusuri de până la 2.000 de euro pentru

²² https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf

casarea vehiculelor vechi diesel/benzină și cumpărarea de mașini noi BEV/PHEV;

- acordarea unei deduceri fiscale de 170 euro/lună din valoarea impozabilă pentru BEV - 1 ianuarie 2021 - 31 decembrie 2025;

Încărcarea vehiculelor electrice la locul de muncă este scutită de impozitul pe venit.

FRANȚA

Pentru achiziția de mașini electrice și construcția de stații de încărcare a fost creat un fond național în valoare de 1,3 miliarde de euro.

Până la 30 iunie 2022 sunt valabile următoarele granturi **pentru firme**²³:

- pentru un vehicul electric nou:
 - 4.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare mai mic de 45.000 de euro;
 - 2.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare cuprins între 45.000 - 60.000 de euro;
 - 2.000 de euro pentru un vehicul pe bază de hidrogen, cu preț de vânzare mai mare de 60.000 de euro;
 - 5.000 de euro pentru camionete;
 - 1.000 de euro pentru un vehicul hibrid nou, cu autonomie de minim 50 km.

După data de 30 iunie 2022:

- 3.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare mai mic de 45.000 de euro;
- 1.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare cuprins între 45.000 - 60.000 de euro;
- 1.000 de euro pentru un vehicul pe bază de hidrogen, cu preț de vânzare mai mare de 60.000 de euro;
- 5.000 de euro pentru camionete;

Până la 30 iunie 2022 sunt valabile următoarele granturi **pentru persoane fizice**:

- 6.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare mai mic de 45.000 de euro;
- 2.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare cuprins între 45.000 - 60.000 de euro;

²³ <https://www.economie.gouv.fr/plan-de-relance/profils/entreprises/bonus-ecologique>

- 2.000 de euro pentru un vehicul pe bază de hidrogen, cu preț de vânzare mai mare de 60.000 de euro;
- 7.000 de euro pentru camionete;
- 1.000 de euro pentru un vehicul hibrid nou, cu autonomie de minim 50 km;
- 1.000 de euro pentru un vehicul electric folosit.

După data de 30 iunie 2022:

- 5.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare mai mic de 45.000 de euro;
- 1.000 de euro pentru un vehicul cu preț de vânzare cuprins între 45.000 - 60.000 de euro;
- 1.000 de euro pentru un vehicul pe bază de hidrogen, cu preț de vânzare mai mare de 60.000 de euro;
- 7.000 de euro pentru camionete;
- 1.000 de euro pentru un vehicul electric folosit.

Pentru a promova utilizarea bicicletei electrice ca alternativă la vehiculul individual, bonusul de conversie a fost extins din iulie 2021 pentru achiziționarea unei biciclete asistate electric sau a unei biciclete de marfă asistate electric, în schimbul casării unui autoturism poluant sau a unei mașini de marfă. Bonusul ecologic este extins și la achiziționarea unei biciclete tip cargo, inclusiv pentru **persoanele juridice**. În plus, se constituie un bonus de conversie pentru achiziționarea unui vehicul cu două-trei roți, a unui cvadriciclu motorizat sau a unei biciclete asistate electric, în schimbul casării unui vehicul cu două trei roți sau a unui cvadriciclu motorizat.

Bonusul de conversie²⁴ este în quantum de:

- până la 2.500 de euro pentru achiziționarea de vehicule BEV și PHEV second-hand sau noi la casarea unei mașini diesel (mai veche de anul 2011) sau a unei mașini pe benzină (mai veche de 2006);
- pentru un vehicul comercial ușor - 40% din costul de achiziție, în limita:
 - 5.000 de euro pentru vehiculele din clasa I (masa de referință mai mică sau egală cu 1.305 kg);
 - 7.000 de euro pentru vehiculele din clasa a II-a (cu masa cuprinsă între 1.306 și 1.760 kg);
 - 9.000 de euro pentru vehiculele din clasa III (cu masa peste 1.760 kg).
- vehicul cu două sau trei roți sau cvadriciclu cu motor: 100 de euro;

²⁴ <https://www.economie.gouv.fr/plan-de-relance/profils/entreprises/prime-conversion>

- bicicletă electrică: 40% din costul de achiziție, până la limita de 1.500 de euro.

GERMANIA

Pachetul de stimulare de 130 de miliarde de euro din anul 2020 a inclus o finanțare semnificativă pentru achiziționarea de vehicule electrice²⁵.

Sunt eligibile pentru finanțare vehiculele electrice cu baterie, vehiculele electrice hibride care pot fi încărcate extern (hibrid plug-in) și vehiculele cu celule de combustie, precum și vehiculele care nu au emisii de CO₂ sau emit maxim 50 g CO₂/km. Vehiculul trebuie să fie pe lista de vehicule electrice eligibile de la Oficiul Federal pentru Economie și Controlul Exporturilor.

Bonusul de mediu se aplică retroactiv tuturor vehiculelor înmatriculate după 5 noiembrie 2019.

Potrivit programului *Umweltbonus*²⁶, bonusul de mediu este:

- 6.000 de euro pentru vehiculele electrice cu un preț net maxim de listă de 40.000 de euro;
- 4.500 de euro pentru vehiculele hibride de tip plug-in.

Jumătate din bonusul de mediu va continua să fie finanțat de guvernul federal și jumătate de industria de profil.

Fondurile bugetare necesare sunt puse la dispoziție din fondul special „Fondul pentru energie și climă” (EKF)²⁷. Până la sfârșitul anului 2020 au fost alocate fonduri totalizând 600 de milioane de euro. Fondurile bugetare până la sfârșitul anului 2023 trebuie aprobate ca parte a bugetului 2020 și a planificării financiare.

Împreună cu bonusul de casare a mașinilor uzate, granturile pentru achiziții, valabile pentru anul 2022, sunt următoarele²⁸:

Pentru vehicule cu prețuri de până la 40.000 de euro:

- complet electric: 9.000 de euro;
- *plug-in* hibrid: 6.750 de euro.

Pentru vehicule cu prețuri de până la 65.000 de euro:

²⁵ https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html

²⁶ <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/umweltbonus-1692646>

²⁷ <https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/forschung/programme/weitere/ekf/ekf-node.html>

²⁸ https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf

- complet electric: 7.500 de euro;
- *plug-in* hibrid: 5.625 de euro.

Pentru vehiculele achiziționate în leasing (înmatriculate începând cu 16 noiembrie 2020), cuantumul subvenției este eșalonat în funcție de perioada de leasing. Contractele de leasing cu un termen de 23 de luni sau mai mare vor primi finanțare integrală. În cazul unor termene contractuale mai scurte, subvenția va fi ajustată corespunzător²⁹.

Vehiculele complet electrice înmatriculate între 2011 și 2030 beneficiază de o scutire de 10 ani pentru această taxă.

Taxa auto pentru firme este de 0,25% din prețul de listă al vehiculului/lună.

Pentru **societăți comerciale** există și alte opțiuni de finanțare:

1. Ca ajutor *de minimis* (dacă toate finanțările *de minimis* primite în 3 ani fiscali nu depășesc 200.000 de euro)

2. Ca finanțare parțială în cadrul Ordonanței generale de exceptare pe categorii AGVO³⁰ (se selectează dacă limita *de minimis* este depășită ca urmare a grantului). Potrivit art.36 AGVO, rata de finanțare este de 40% din costurile eligibile pentru vehicule.

Este posibilă o combinație de finanțare cu fonduri federale sub forma unei prime de cumpărare pentru vehicule electrice (bonus de mediu), cu condiția ca acest lucru să fie permis de programul relevant. Orice cumul suplimentar cu alte finanțări publice nu este permis dacă aceste măsuri se referă la aceleași cheltuieli eligibile identificabile.

Următoarele sume sunt acordate ca parte a ajutorului *de minimis*:

- pentru vehicule electrice cu baterie:
 - suma de finanțare pentru achiziția unui vehicul total electric cu baterie (BEV) este o sumă forfetară de 10.000 de euro;
 - în cazul unei combinații cu bonusul de mediu, subvenția se reduce cu valoarea cotei federale din bonusul de mediu³¹.

²⁹ <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/kaufen/foerderung-elektroautos/#umweltbonus-und-innovationspraemie>

³⁰ https://www.boenen.de/fileadmin/media/dokumente/FB_I/Finanzen/AGVO.pdf

³¹ <https://www.erneuerbar-mobil.de/foerderprogramme/sozial%26mobil>

GRECIA

În anul 2020 a fost adoptat Planul național de mobilitate electrică, care este în concordanță cu strategia de creștere a Pactului Verde al UE și se preconizează că va sprijini Grecia în tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic, până în anul 2050.

Pentru promovarea mobilității electrice în Grecia, Planul național are 3 piloni principali:

- o serie de stimulente economice și de altă natură, subvenționându-se achiziția autovehiculelor electrice - suma alocată fiind de 100 de milioane de euro pentru 18 luni (e-taxi, e-scootere, e-biciclete incluse);
- reglementarea pieței serviciilor de încărcare EV și exploatarea infrastructurilor de încărcare;
- stimulente pentru instalarea de noi unități de producție de mobilitate electrică în zonele de decarbonizare³².

Centrul pentru surse de energie regenerabilă și economisire (CRES)³³ este partenerul principal al proiectului *EMOBICITY*, fiind structura care realizează conexiunile dintre rezultatele proiectului și schema de subvenție:

- quantumul subvenției este de maxim 5.000 de euro pentru BEV, până la un preț de listă de maxim 50.000 de euro³⁴;
- în cazul taxiurilor electrice, statul poate acoperi 25% din costuri. În plus se acordă 2.500 de euro la casarea unui taxi mai vechi de 10 ani;
- se acordă 1.000 de euro pentru casarea unui motor cu ardere internă mai vechi de 10 ani și 500 de euro pentru instalarea unei stații de încărcare. Mașinile second-hand sunt excluse din promoție.

Alte beneficii:

- scutirea de la taxa de înmatriculare pentru BEV;
- reducere cu 75% a taxei de înmatriculare pentru PHEV, cu emisii de până la 50 g/km;
- scutirea de taxa de înmatriculare a camioanelor electrice;
- scutirea de taxa pe proprietate pentru vehiculele BEV și PHEV care emit $\leq 50\text{g CO}_2/\text{km}$ și au un preț net cu amănuntul (NRP) ≤ 40.000 euro;
- taxa deductibilă pentru vehiculele BEV și PHEV care emit $\leq 50\text{ g CO}_2/\text{km}$ cu preț net cu amănuntul (NRP) ≥ 40.000 euro.

³² <https://www.interregeurope.eu/emobility/news/news-article/8842/greek-national-e-mobility-plan-announced/>

³³ <http://www.cres.gr/cres/index.html>

³⁴ <https://www.interregeurope.eu/policylearning/good-practices/item/4586/go-electric-boosts-e-mobility/>

IRLANDA

Departamentul Transporturilor gestionează bugetul adoptat pentru finanțarea cumpărării de vehicule electrice. Pentru anul 2022 programul oferă 100 de milioane de euro, aproape dublu față de nivelul de finanțare din 2021:

- Subvențiile pentru **persoane fizice** (în 2021³⁵): până la 5.000 de euro pentru BEV.
- Subvențiile pentru **persoane juridice** (în 2021): până la 3.800 de euro pentru autoutilitarele BEV.

ITALIA

În mai 2019, Italia a adoptat programul „Eco-Bonus”, prin care au fost finanțate subvențiile pentru vehicule electrice sau hibrid cu emisii foarte scăzute și pentru încărcarea vehiculelor electrice. Sumele acordate au fost de 60 de milioane de euro în 2019 și de 70 de milioane de euro în 2020 și 2021.

„Eco-Bonus” a fost promovat de Ministerul Dezvoltării Economice care oferă și granturi pentru achiziționarea de vehicule cu emisii reduse, conform prevederilor Legii bugetului (2019). Programul este gestionat de *Invitalia*, Agenția Națională de Dezvoltare³⁶.

În octombrie 2021 a fost alocată programului o sumă de aproximativ 100 milioane de euro³⁷ (în funcție de emisii):

- vehicule electrice și hibride (emisii de la 0 la 60 de grame de CO₂/km) - 60 de milioane euro:
 - emisii de la 0 la 20 de grame CO₂/km, fără casarea unui vehicul vechi - bonus maxim de 6.000 euro (4.000 de euro Ecobonus, 1.000 de euro extrabonus și 1.000 de euro reducerea vânzătorului);
 - de la 0 la 20 grame CO₂/km, cu casarea unui vehicul vechi - bonus maxim 10.000 de euro (6.000 de euro Ecobonus, 2.000 de euro bonusuri extra și 2.000 de euro reducerea vânzătorului);
 - emisii de la 21 la 60 de grame CO₂/km, fără casarea unui vehicul vechi - bonus maxim 3.500 de euro (1.500 de euro Ecobonus, 1.000 de euro extra bonus și 1.000 de euro reducerea vânzătorului);

³⁵ https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf

³⁶ <https://ecobonus.mise.gov.it/contributi>

³⁷ <https://tekdeeps.com/mobility-bonus-2021-all-the-news-in-italy/>

- de la 21 la 60 de grame de CO₂/km, cu casarea unui vehicul vechi - bonus maxim 4.500 euro (2.500 de euro Ecobonus, 1.000 de euro extra bonus și 1.000 de euro reducerea vânzătorului);
 - alte vehicule cu emisii cuprinse între 61 și 135 grame CO₂/km - 200 milioane de euro. Există obligația de casare - bonus maxim 3.500 de euro (1.500 de euro Ecobonus și 2.000 de euro reducerea vânzătorului).
- în plus, 50 de milioane au fost alocate vehiculelor comerciale, subvenția maximă pe vehicul fiind de 8.000 de euro, în funcție de masa totală.

LETONIA

Finanțarea totală eligibilă a Direcției pentru Siguranța Circulației Rutiere a fost de 8.344.235 euro (pentru anul 2021).

Măsurile implementate vizează doar unele aspecte :

- vehiculele electrice nu plătesc taxa anuală, iar vehiculele pe bază de GNC, GPL, GNL beneficiază de o reducere de 10%;
- o reducere a taxei auto pentru companiile care dețin vehiculele electrice;
- înmatricularea gratuită a vehiculelor electrice, la care se adaugă plăcuțele speciale de înmatriculare;
- utilizarea de către vehiculele electrice a benzilor de transport public etc.

LITUANIA

În anul 2020, pentru reducerea poluării în sectorul transporturilor au fost alocate 35 de milioane de euro din Programul privind schimbările climatice³⁸.

Rezidenții pot primi sprijin financiar pentru achiziția unui vehicul. Valoarea compensației pentru un solicitant este de 2.000 de euro pentru un vehicul electric uzat; pentru un vehicul electric nou, suma este de 4.000 de euro.

O sumă suplimentară de 1.000 de euro se acordă persoanei care a casat un vehicul vechi.

În cadrul măsurii „Promovarea achiziției de vehicule electrice de către persoanele juridice”, suma totală a fondurilor alocate pentru finanțarea proiectelor a fost de 2 milioane de euro. Astfel, se acordă:

³⁸ https://apvis.apva.lt/paskelbti_kvietimai/elektromobiliu-isigijimo-juridiniams-asmenims-skatinimas-2021-06

- o subvenție de 4.000 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou din clasa M1;
- o subvenție de 10.000 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou din clasa M2.
- se acordă o sumă suplimentară de 1.000 de euro pentru casarea unui vehicul care a fost în posesia conducătorului auto cu cel puțin 12 luni înainte de data casării.

Începând cu data de 1 iulie 2020, a fost introdusă o taxă de înmatriculare și reînmatriculare a mașinilor, în funcție de nivelul de poluare. Taxa variază de la 0 la 540 de euro, în funcție de tipul de vehicul și de emisiile CO₂, vehiculele care emit mai mult de 130 g/km de CO₂ fiind supuse taxei.

LUXEMBURG

Subvenția este acordată de Ministerul Mediului, Climei și Dezvoltării Durabile. Măsurile de ajutor financiar se ridică la³⁹:

- 5.000 de euro pentru autoturisme și autoutilitare;
- 2.500 de euro pentru autoturisme sau autoutilitare *plug-in*, ale căror emisii de CO₂ sunt mai mici sau egale cu 50 g/km.
- până la 500 de euro pentru următoarele vehicule 100% electrice: cvadricicluri, motociclete, motociclete ușoare (125 cmc), mopede.
- subvenția poate ajunge la 8.000 de euro pentru autoturisme sau autoutilitare, fără a depăși 50% din prețul de achiziție al vehiculului, fără TVA, cu condiția ca vehiculul să fie înmatriculat pentru prima oară în perioada 11 mai 2020 - 31 decembrie 2021 inclusiv.

PORTUGALIA

Subvențiile se acordă după cum urmează:

- **persoanelor fizice:** 3.000 de euro pentru un BEV nou (vehicul de tip M1), cu preț de achiziție de până la 62.500 de euro, limitat la un vehicul de persoană;
- **companiilor** (ofertă limitată la vehicule N1), 6.000 de euro pentru un BEV⁴⁰.

³⁹ <https://guichet.public.lu/en/entreprises/sectoriel/transport/secteur-routier/deduction-mobilite-durable-2019.html>

⁴⁰ https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf

POLONIA

Principalul act normativ care vizează vehiculele cu combustibil alternativ este Legea din 11 ianuarie 2018 privind electromobilitatea și combustibilii alternativi⁴¹. Legea pune în aplicare Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Înainte de adoptarea Legii, prima etapă de implementare a fost finalizată odată cu adoptarea Cadrului național de politică pentru dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în 2017. Împreună cu acesta a fost adoptat și Planul de Dezvoltare a Electromobilității „Energie pentru Viitor”⁴².

Fondul Național pentru Protecția Mediului și Gospodărirea Apelor a lansat programul *Vehiculul meu electric*⁴³ pentru perioada 12.07.2021-30.09.2025, care cofinanțează achiziționarea de vehicule noi M1, „care utilizează pentru propulsie numai energie electrică acumulată prin conectarea la o sursă externă de energie, energie electrică generată din hidrogen în celulele de combustie instalate în aceasta sau doar un motor al cărui ciclu de lucru nu conduce la emisii de gaze cu efect de seră sau alte substanțe care fac obiectul sistemului de management al emisiilor de gaze cu efect de seră menționat în Legea din 17 iulie 2009 privind sistemul de management al emisiilor de gaze cu efect de seră și alte substanțe”.

O subvenție de cel mult 18.750 – 27.000 PLN se acordă pentru o **persoană fizică** posesoare a Cardului Big Family⁴⁴ (art.1348 al Legii din 5 decembrie 2014 privind cardul de familie numeroasă⁴⁵) pentru achiziționarea unui vehicul cu emisii zero din categoria M1. În general, valoarea de achiziție a vehiculului nu poate depăși 225.000 PLN (această restricție nu se aplică posesorilor de Card Big Family).

Pentru persoane juridice, programul prevede posibilitatea de cofinanțare a proiectelor constând în achiziționarea unui vehicul nou din categoriile M1, N1 și L1e-L7e, care utilizează pentru propulsie integral electrică acumulată prin conectarea la o sursă externă de energie electrică, energie generată de hidrogen sau doar un motor al cărui ciclu de funcționare nu generează gaze cu efect de seră, astfel cum prevede Legea din 17 iulie 2009 privind sistemul de gestionare a gazelor cu efect de seră și a altor emisii. Valoarea subvențiilor:

⁴¹ <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180000317>

⁴² <https://www.gov.pl/attachment/e4658a6d-6fd5-4fb3-a3d3-325446ba9029>

⁴³ <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/nabor-dla-osob-fizycznych>

⁴⁴ <https://www.gov.pl/web/rodzina/pytania-i-odpowiedzi-kdr>

⁴⁵ <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20140001863>

- pentru achiziționarea de vehicule M1: 18.750 PLN sau 27.000 PLN pentru rulaj mediu anual peste 15.000 km; costul de achiziție al vehiculului nu poate depăși 225.000 PLN;
- pentru achiziționarea de vehicule N1: până la 20% din costurile eligibile, dar nu mai mult de 50.000 PLN, sau până la 30%, dar nu mai mult de 70.000 PLN pentru rulaj mediu anual peste 20.000 km;
- pentru achiziționarea de vehicule L1e-L7e: până la 30% din costurile eligibile, dar nu mai mult de 4.000 PLN.

Programul *Transport public verde*⁴⁶ vizează cumpărarea de către municipalități de autobuze urbane cu emisii zero. Valoarea aplicațiilor se ridică la peste 1,3 miliarde PLN, autoritățile locale putând să finanțeze cumpărarea de autobuze electrice și pe bază de hidrogen.

SLOVENIA

Măsurile de promovare a achiziției de vehicule cu combustibil alternativ sunt reprezentate de subvenții, vehiculele electrice fiind scutite în procent de 100% de taxa anuală privind utilizarea autovehiculelor, potrivit Legii privind taxele pentru vehicule cu motor (2020)⁴⁷.

La începutul anului 2022 a fost adoptată o hotărâre privind acordarea de stimulente financiare nerambursabile pentru persoane juridice pentru achiziția de vehicule electrice (**Subvenție 84SUB-EVOB20**)⁴⁸. De asemenea a fost publicată Legea de modificare privind taxa pe valoarea adăugată, în baza căreia o persoană juridică poate deduce TVA la achiziționarea de autoturisme, motociclete, biciclete și vehicule similare cu motor auxiliar, dacă autovehiculul nu are emisii de dioxid de carbon, iar valoarea vehiculului, inclusiv TVA și alte taxe, nu depășește 80.000 de euro.

Fondul ECO-fund al Sloveniei (Fondul public de mediu)⁴⁹ gestionează valoarea stimulentei acordate pentru achiziția de mașini electrice. Valoarea stimulentei financiar nerambursabil este de până la:

- 4.500 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou, fără emisii de CO₂, sau pentru un vehicul transformat electric, categoria M1;

⁴⁶ <https://www.gov.pl/web/nfosiaw/zielony-transport-publiczny-faza-i-2021>

⁴⁷ <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO8159>

⁴⁸ <https://www.ekosklad.si/prebivalstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud/elektricna-vozila-3/elektricna-vozila-sbvencija-3>

⁴⁹ <https://www.ekosklad.si/informacije/o-skladu/namen-in-aktivnosti>

- 3.500 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric fără emisii de CO₂ la descărcarea de gestiune, categoria M1;
- 3.500 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou fără emisii de CO₂ sau pentru un vehicul transformat electric, categoria N1;
- 1.500 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou fără emisii de CO₂ la descărcarea de gestiune sau pentru un vehicul transformat electric, categoria L7e - cvadriciclu greu;
- 1.000 de euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou fără emisii de CO₂ sau pentru un vehicul transformat electric, categoria L6e - cvadriciclu ușor;
- 750 euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou fără emisii de CO₂ pentru categoriile L3e, L4e sau L5e - motociclete;
- 500 euro pentru achiziționarea unui nou vehicul electric fără emisii de CO₂ pentru categoria L2e - vehicule pe trei roți;
- 300 euro pentru achiziționarea unui vehicul electric nou fără emisii de CO₂ pentru categoria L1e-B - vehicule cu capacitate cilindrică sub 50 cm³.

Stimulentul financiar nerambursabil nu poate depăși 20% din valoarea costurilor de investiții eligibile.

Pentru persoane juridice, în cazul autobuzelor de transport persoane valoarea stimulentei este de până la 80% din costurile eligibile pentru fiecare vehicul, fără TVA.

O modificare importantă a programului public prevede faptul că pentru persoanele juridice stimulentele vor fi acordate investitorilor în conformitate cu regula ajutorului „de minimis” și nu în conformitate cu regula ajutorului de stat, acest lucru reprezentând o contribuție esențială la simplificarea procesării cererilor, deoarece fondurile vor fi alocate pentru investiții deja demarate. În plus, nu va exista nicio identificare a costurilor eligibile care au reprezentat diferența dintre prețul unui vehicul electric și al unui vehicul pe combustibil fosil comparabil, ceea ce înseamnă că va exista un stimulent pentru toate vehiculele din aceeași categorie ca cele menționate mai sus, indiferent de tipul vehiculului.

Suma unui împrumut individual poate fi cuprinsă între 25.000 de euro și 2 milioane de euro. Gradul de îndatorare totală a împrumutatului cu Fondul Eco nu poate depăși un quantum de 10 milioane de euro⁵⁰. Împrumutul este aprobat ca o cotă (în procente) din valoarea costurilor de investiții recunoscute. Cota maximă a

⁵⁰<https://www.ekosklad.si/gospodarstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud?ukrep%5B%5D=vozila-in-infrastruktura-trajne-mobilnosti>

împrumutului este de 85% din aceste costuri. Suma împrumutului solicitat poate fi redusă în funcție de bonitatea solicitantului și de calitatea garanției împrumutului.

SPANIA

O sumă de 45 de milioane de euro din Programul MOVES⁵¹ a fost alocată Institutului pentru Diversificare și Economie de Energie⁵² în bugetul anului 2018, cu scopul de a finanța acțiuni pentru sprijinirea mobilității pe criterii de eficiență energetică, durabilitate și promovare a energiilor alternative, inclusiv furnizarea de infrastructură pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.

Decretul Regal nr.72/2019 prevede ca acțiuni eligibile pentru a fi subvenționate⁵³:

- achiziția de vehicule cu energie alternativă, cu casarea obligatorie a unui vehicul M1 cu o vechime de peste zece ani sau a unui vehicul N1 cu o vechime de peste șapte ani, pentru achiziționarea de vehicule noi M1 sau N1;
- implementarea infrastructurii de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- implementarea sistemelor de împrumut pentru biciclete electrice;
- implementarea măsurilor cuprinse în planurile de transport ale companiilor.

Subvențiile acordate pentru achiziționarea sau închirierea unui vehicul electric cu baterie (BEV), vehicul electric hibrid *plug-in* (PHEV) sau vehicul electric cu autonomie extinsă (EREV) sunt prevăzute pentru:

- vehiculele de pasageri (preț de listă de până la 45.000 de euro):
 - vehiculele cu autonomie de 30 - 90 km - 1.900 de euro, sumă care poate crește la 2.600 de euro după casarea mașinii vechi;
 - vehicule cu autonomie mai mare de 90 km - 4.000 de euro, sumă care poate crește la 5.500 de euro după casarea mașinii vechi;
- vehicule ușoare de marfă (până la 3,5 tone):
 - cu autonomie de 30 - 90 km: 4.400 de euro, sumă care poate crește la 6.000 de euro după casarea mașinii vechi;
 - autobuze (până la 5 tone) și vehicule grele (3,5-12 tone) - 8.000 de euro;

⁵¹ <https://www.idae.es/en/support-and-funding/mobility-and-vehicles/moves-ii-plan>

⁵² <https://www.idae.es/>

⁵³ https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2019-2148

- autocare (până la 5 tone) și vehicul greu de marfă (peste 12 tone) - 15.000 de euro.

Granturi pentru achiziționarea sau închirierea unui BEV:

- Cvadricicluri:
 - până la 350 kg: 600 de euro;
 - până la 400 kg: 800 de euro.
- Motociclete (autonomie de 70 km sau mai mult; preț de listă până la 10.000 de euro) - 750 de euro.

IMM-urile pot primi granturi pentru achiziționarea sau închirierea unui BEV, PHEV sau EREV:

- a) pentru vehicule de pasageri (preț de listă până la 45.000 de euro)
 - cu autonomie de 30-90 km - 1.670 de euro, sumă care poate crește la 2.300 de euro după casarea mașinii vechi;
 - cu autonomie peste 90 km - 2.920 de euro, sumă care poate crește la 4.000 de euro după casarea mașinii vechi;
- b) pentru vehicule ușoare de marfă (până la 3,5 tone):
 - cu autonomie de 30 km sau mai mult - 3.630 de euro, sumă care poate crește la 5.000 de euro după casarea mașinii vechi;
- c) Autobuze (până la 5 tone) și vehicule grele (3,5-12 tone) - 6.000 de euro.

Granturi pentru achiziționarea sau închirierea de BEV-uri:

- pentru motociclete, autonomie de 70 km sau mai mult; preț de listă până la 10.000 de euro, 750 de euro.

Pentru companiile mari se acordă granturi pentru achiziționarea sau închirierea unui BEV, PHEV sau EREV, după cum urmează:

- a) Vehicule de pasageri (preț de listă până la 45.000 de euro):
 - cu autonomie de 30-90 km: 1.600 de euro, sumă care poate crește la 2.200 de euro după casarea vehiculului vechi;
 - cu autonomie de 90 km sau mai mult: 2.190 de euro, sumă care poate crește la 3.000 de euro după casarea vehiculului vechi;
- b) Vehicule ușoare de marfă (până la 3,5 tone):
 - cu autonomie de 30 km sau mai mult: 2.900 de euro, sumă care poate crește la 4.000 de euro după casarea vehiculului vechi;

c) Autobuze (până la 5 tone) și vehicule grele (3,5-12 tone) - 5.000 de euro.

Granturi pentru achiziționarea sau închirierea unui BEV:

- Motociclete, autonomie de 70 km sau mai mult; preț maxim de listă: 10.000 de euro - 700 de euro.

Pentru companiile foarte mari se acordă granturi pentru achiziționarea sau închirierea unui BEV, PHEV sau EREV astfel:

a) Autocar (până la 5 tone) și vehicul greu de marfă (peste 12 tone) - 15.000 de euro;

b) Cvadriciclu: până la 350 kg - 600 de euro; până la 400 kg: 800 de euro.

Beneficii adiționale pentru persoane fizice:

- 500 de euro, dacă mașina casată are 20 de ani sau mai mult;

- 500 de euro, dacă venitul gospodăriei este sub 1.500 de euro/lună.

- fără taxă de înmatriculare pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV).

Alte beneficii fiscale: scutirea sau reducerea taxei rutiere în funcție de politicile locale. De exemplu, unele consilii municipale (inclusiv Madrid, Barcelona, Zaragoza și Valencia) au decis să reducă taxa anuală de circulație pentru vehiculele electrice cu până la 75%⁵⁴.

SUEDIA

Bugetul Suediei pentru 2021 pentru subvențiile pentru mașinile electrice a fost de aproape trei miliarde de coroane, echivalentul a circa 300 de milioane de euro. În anul 2020 bugetul a fost de doar 1,8 miliarde de coroane.

Un sistem de tip *bonus-malus* a înlocuit avantajele acordate anterior pentru achiziționarea de vehicule ecologice - electrice sau hibride. Sistemul a fost introdus la 1 iulie 2018⁵⁵. Vehiculele care se încadrează în acest sistem sunt autoturismele, autoutilitarele și autobuzele ușoare, conform prevederilor Ordonanței (2017:1334) privind vehiculele cu emisii reduse⁵⁶.

- Vehiculele care nu au emisii de CO₂ au fost eligibile pentru bonusul maxim de 60.000 de SEK (6.000 de euro). Vehiculele care emit maximum 60 de grame CO₂/km pot obține bonusul minim de 10.000 de SEK, ca și vehiculele care funcționează cu gaz. Bonusul este de

⁵⁴ <https://blog.wallbox.com/spain-ev-incentives/>

⁵⁵ <https://www.government.se/press-releases/2017/05/bonusmalus-system-for-new-vehicles/>

⁵⁶ <https://www.iea.org/policies/12897-strengthened-ordinance-2017-1334-on-climate-bonus-cars>

maximum 25% din prețul de achiziție al unei mașini noi. Cuantumul subvenției a crescut la 70.000 de SEK de la 1 aprilie 2021.

- 59.286 SEK pentru PHEV cu 1 g CO₂/km, până la 10.000 SEK pentru emisii ≤ 70 g CO₂/km.

De la 1 aprilie 2021 sumele acordate au fost diminuate, de la 44.417 SEK pentru PHEV cu 1g CO₂/km până la 10.000 SEK pentru emisii ≤ 60g CO₂/km.

Sistemul presupune o majorare a taxei vehiculelor în primii trei ani pentru vehiculele ușoare care funcționează cu benzină sau motorină. Nu există o creștere a taxei pentru vehiculele care funcționează cu etanol sau GPL. Pentru vehiculele care nu sunt acoperite de sistemul *bonus-malus*, limita de emisii este de 95g CO₂/km, ceea ce înseamnă o creștere a taxei vehiculelor în marea lor majoritate.

Persoanele juridice pot primi:

- 10.000 SEK pentru mașini GNC, camioane ușoare/autobuze achiziționate de companii;
- alte facilități - taxele auto reduse cu 40% atât pentru vehiculele complet electrice, cât și pentru cele hibrid *plug-in*.

Un bonus pentru o companie poate ajunge la o sumă maximă de 35% din diferența dintre prețul practicat pentru noul vehicul cu emisii reduse (atunci când modelul de mașină este introdus pentru prima dată pe piața suedeză) și prețul celui mai apropiat vehicul nou comparabil, dacă prețul noului vehicul cu emisii reduse este mai mare decât prețul celui mai apropiat vehicul nou de acest fel.

ȚĂRILE DE JOS

Subvenția pentru autoturisme electrice de pasageri pentru **persoane fizice** (SEPP)⁵⁷ se aplică autoturismelor electrice noi și uzate din clasa de mijloc mai mică și compactă (tip M1)⁵⁸. Schema de subvenționare se desfășoară în perioada 1 iulie 2020 - 31 decembrie 2024.

Bugetele pentru 2022 sunt:

- 71 milioane de euro pentru autoturisme electrice noi (cumpărare și închiriere);
- 20,4 milioane de euro pentru autoturisme electrice uzate (cumpărare și închiriere).

⁵⁷ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0043600/2022-01-01>

⁵⁸ <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/sepp>

Principalele subvenții pentru vehicule electrice sunt:

- În 2020 și 2021:
 - 4.000 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui vehicul electric nou;
 - 2.000 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui vehicul electric folosit.
- În 2022:
 - 3.350 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui autoturism electric nou;
 - 2.000 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui vehicul electric folosit.
- În 2023:
 - 2.950 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui autoturism electric nou;
 - 2.000 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui autoturism electric uzat.
- În 2024, subvenția se va ridica la:
 - 2.550 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui autoturism electric nou;
 - 2.000 de euro pentru achiziționarea sau închirierea unui autoturism electric uzat.

Vehiculele electrice sunt complet scutite de taxa de achiziție, iar vehiculele PHEV plătesc o taxă redusă în funcție de nivelurile de emisie. În ceea ce privește taxa de proprietate, până în anul 2024, vehiculele electrice sunt scutite de această taxă, iar vehiculele PHEV beneficiază de o reducere de 50%. În 2025, vehiculele complet electrice vor plăti 25%, iar PHEV-urile 75%.

Pentru companii, proprietarii de vehicule electrice plătesc o taxă redusă în 2020 (8%), 2021 (12%), 2022-24 (16%) și 2025 (17%) în loc de taxa standard de 22%.

Schema de subvenții pentru vehiculele comerciale electrice (SEBA) oferă până la 5.000 de euro/vehicul de transport.⁵⁹ **Întreprinderile mici și organizațiile non-profit** primesc, în 2022, o subvenție de 12% (în loc de 10%) pentru achiziția de vehicule electrice tip dubă pentru livrare marfă.

⁵⁹ <https://www.athlon.com/nl/mobility-reporter/subsidieregeling-elektrische-bedrijfswagens>

Pentru a fi eligibil pentru schema SEBA, trebuie îndeplinite o serie de condiții:

- prețul de listă al mașinii trebuie să fie de maxim 20.000 de euro;
- vehiculele hibride sunt excluse;
- vehiculul comercial trebuie să se încadreze în codul N1 sau N2, până la 4.250 kg și să fie destinat exclusiv transportului de marfă. Pentru furgonetele de livrare N1, se aplică cerința unei autonomii de cel puțin 100 de kilometri;
- acumulatorul nu trebuie să conțină plumb;
- furgoneta de livrare trebuie să fie înmatriculată minimum 3 ani.

Schema SEBA se desfășoară în perioada 15 martie 2021 – 15 martie 2025 având la dispoziție un cuantum total de 185 de milioane de euro. Pentru 2022 este disponibilă o subvenție de 22 de milioane de euro.

UNGARIA

Din anul 2022, Guvernul maghiar acordă granturi structurilor municipale pentru achiziționarea de vehicule electrice, nu și de alte tipuri (Decretul 1537/2019 - IX 20). Programul pilot pentru autobuze de transport electrice a fost în cuantum de 4,4 milioane de euro, finanțarea pentru perioada 2020-2021 fiind de 11,7 milioane de euro; pentru perioada 2022-2029 au fost propuse finanțări însumând 88,3 milioane de euro⁶⁰.

Au fost aplicate diverse scheme de granturi pentru achizițiile de vehicule electrice, în ultimii ani, cu bugete și specificații diferite. În anul 2021 a fost aplicat un prag pentru valoarea mașinii achiziționate, subvențiile fiind în cuantum de 0,5-2,5 milioane HUF pentru mașini în valoare de 11-15 milioane HUF. Schemele sunt inițiate prin decrete guvernamentale.

⁶⁰ https://www.interregeurope.eu/fileadmin/user_upload/tx_tevprojects/library/file_1618492133.pdf

MAREA BRITANIE

Strategia [Road to Zero](#)⁶¹, adoptată în 2018, prevede oferirea de granturi pentru a sprijini utilizarea mai largă a vehiculelor electrice și hibride prin intermediul [Oficiului pentru Vehicule cu Emisie Scăzută \(OLEV\)](#). *Road to Zero* are un buget de 290 de milioane de lire sterline dedicat extinderii utilizării vehiculelor cu emisii scăzute. Începând cu septembrie 2019, Guvernul Regatului Unit a anunțat, de asemenea, că vor fi investite încă 500 de milioane de lire sterline - în următorii ani - în tehnologii verzi pentru un viitor mai curat și mai sănătos.

Subvențiile pentru vehicule sunt următoarele:

- autovehicule care emit mai puțin de 50 g/km CO₂, 35% din prețul vehiculului, până la 3.500 de lire sterline;
- autovehicule plug-in, până la 2.500 de lire sterline, pentru achiziționarea unei mașini cu emisii zero, care are un preț sub 35.000 de lire sterline;
- motociclete fără emisii CO₂, până la 1.500 de lire sterline;
- mopede, până la 1.500 de lire sterline;
- mașini de transport, mai puțin de 75 g/km, până la 8.000 de lire sterline;
- taxiuri, mai puțin de 50 g/km, până la 7.500 de lire sterline;
- camioane mici⁶² cu masa brută cuprinsă între 3.500 kg și 12.000 kg (tip N2), cu emisii de CO₂ cu cel puțin 50% mai mici decât ale unui vehicul convențional (tip Euro VI), care poate parcurge cel puțin 96 km fără emisii, până la 20% din prețul de achiziție, maxim 16.000 de lire sterline (se acordă până la 10 granturi/companie cu un quantum de 16.000 de lire sterline). Dacă nivelul este depășit, valoarea maximă pe care o poate solicita compania este de 5.000 de lire sterline. Numărul maxim de vehicule la care poate aplica o societate este de 1000/an.
- camioane mari cu masa brută mai mare de 12.000 kg (tip N3), cu emisii de CO₂ cu cel puțin 50% mai mici decât ale unui vehicul convențional (tip Euro VI) care poate transporta aceeași capacitate și poate parcurge cel puțin 96 km fără emisii, până la 20% din prețul de achiziție (maxim 25.000 de lire sterline). Se acordă până la 5 granturi/companie la un quantum de 25.000 de lire sterline. Dacă nivelul este depășit, valoarea maximă pe care o poate solicita compania este de 16.000 de lire sterline pentru 10 granturi. Peste acest nivel, valoarea maximă pe care o poate solicita compania este de 5.000 de lire sterline.
- furgonete plug-in cu o masă mai mică de 2.500 kg, 35% din prețul de achiziție preț, maxim 3.000 de lire sterline;

⁶¹ <https://www.gov.uk/government/publications/reducing-emissions-from-road-transport-road-to-zero-strategy>

⁶² <https://www.gov.uk/plug-in-car-van-grants>

- camionete cu masa cuprinsă între 2.500 kg și 3.000 kg, până la 6.000 de lire sterline.

Măsurile sunt aplicabile până în anul 2023.

Taxa auto (cota taxei auto) pentru companii este mai mică pentru mașinile cu emisii zero și cu emisii ultra-scăzute (de la 1 aprilie 2021 este de 1%). De asemenea, mașinile cu emisii zero sunt scutite de la plata accizelor pe vehicul până în martie 2025⁶³.

Vehiculele electrice care costă mai puțin de 40.000 de lire sterline sunt scutite de taxa anuală de drum.

Taxa auto pentru companii - companiile care cumpără vehicule electrice pot reduce 100% din prețul de achiziție din impozitul pe profit dacă vehiculul nu emite mai mult de 50 g/km CO₂ (plătind doar 1% CCT în 2021 și 2% în 2022); vehiculele electrice plug-in care emit mai puțin de 50 g/km de CO₂ au taxa pe mașina de companie stabilită la 16% în 2020 (care este cu 4-8% mai mică decât taxa pe vehiculele de companie cu motoare de tip diesel).

Derogări pentru permisul de categorie B: persoanele care au urmat un curs de minim 5 ore de pregătire pot conduce un vehicul greu de până la 4.250 kg, dacă este alimentat cu combustibil alternativ.

63

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1005301/transitioning-to-zero-emission-cars-vans-2035-delivery-plan.pdf

II. BIBLIOGRAFIE / WEBOGRAFIE

- Subvenții în Austria, *European Alternative Fuels Observatory*, <https://www.eafo.eu/countries/austria/1723/incentives> ;
- Belgia – noi măsuri fiscale pentru vehicule electrice, <https://www.electrive.com/2021/05/31/belgium-announces-new-company-car-electrification-bill/>;
- Subvenții în Belgia, *European Alternative Fuels Observatory*, <https://www.eafo.eu/countries/belgium/1724/incentives>;
- Noi măsuri fiscale pentru vehiculele electrice ale companiilor, <https://www.loyensloeff.com/be/en/news/articles-and-newsflashes/new-bill-for-a-green-er-mobility-n22669/>;
- *Funding electromobility in Denmark*, <https://electrify.hesotec.de/en/funding-of-electromobility-in-denmark/>;
- Sprijinirea infrastructurii de stații de încărcare în Esbjerg, Danemarca, <https://ramboll.com/projects/group/ramboll-supports-esbjerg-ev-charging-stations>;
- Danemarca – conversia ecologică a transportului rutier, <https://autovista24.autovistagroup.com/news/denmark-agrees-green-conversion-road-transport/>;
- Germania dublează subvențiile pentru vehicule electrice, <https://www.electrive.com/2020/06/04/germany-doubles-ev-subsidies-no-more-diesel-support/>;
- Extinderea până în 2022 a bonusului pentru vehicule electrice, Germania, <https://www.cleanenergywire.org/news/german-govt-extends-e-car-bonus-programme-2022-says-rules-tightened-thereafter>;
- Reglementări și subvenții privind vehiculele electrice și infrastructura stațiilor de încărcare, <https://www.bmw.de/Redaktion/EN/Artikel/Industry/regulatory-environment-and-incentives-for-using-electric-vehicles.html>;
- Subvenții în Germania, *European Alternative Fuels Observatory*, <https://www.eafo.eu/countries/germany/1734/incentives>;
- Extinderea subvențiilor pentru vehicule electrice și hibride, Germania, <https://www.dailysabah.com/business/automotive/new-german-government-extends-incentives-for-evs-hybrid-cars>;
- Subvenții în Italia, *European Alternative Fuels Observatory*, <https://www.eafo.eu/countries/italy/1739/incentives>;
- Creșterea subvențiilor pentru mașini electrice, Italia, <https://www.transportenvironment.org/discover/italian-mps-increase-incentives-electric-cars-open-funds-fossil-fuel-vehicles/>;
- *Global Electrical Vehicle Catalyst Index 2021*, <https://www.actu-environnement.com/media/pdf/news-38905-PDF3-arcadis-Global-EV-Catalyst-Index.pdf>;
- EMOBICITY Report, 2020, https://www.interregeurope.eu/fileadmin/user_upload/tx_tevprojects/library/file_1581682767.pdf;

- *On the electrification path: Europe's progress towards clean transportation, 2021*, <https://www.eafo.eu/sites/default/files/2021-03/EAFO%20Europe%20on%20the%20electrification%20path%20March%202021.pdf> ;
- *Renove 2020 - Spain*, https://static.eurofound.europa.eu/covid19db/cases/ES-2020-27_1346.html ;
- *Legislații naționale*, Eurofound, https://static.eurofound.europa.eu/covid19db/types/legislations_or_other_statutory_regulations.html ;
- *Green Paper on a New Road Vehicle CO2 Emissions Regulatory Framework for the United Kingdom, 2021*, https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1007466/green-paper-on-a-new-road-vehicle-CO2-emissions-regulatory-framework-for-the-United-Kingdom-web-version.pdf ;
- *Centru pentru Surse de Energie Regenerabilă*, Grecia, <http://www.cres.gr/cres/index.html> ;
- *EV and EV Charger Incentives in Europe*, https://blog.wallbox.com/ev-incentives-europe-guide/#index_1 ;
- *Electric Vehicles: Tax benefits and purchase incentives, 2021*, https://www.acea.auto/files/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2021.pdf ;
- *Electric vehicle revolution, 2021*, <https://www.euractiv.com/section/electric-cars/news/for-many-europeans-the-electric-vehicle-revolution-is-a-mirage/> ;
- *EV charging infrastructure in Europe, 2021*, <https://blog.evbox.com/ev-charging-infrastructure-incentives-eu#Austria> ;
- *Incentives for EV in Europe*, <https://versinetic.com/ev-charging-and-electric-car-incentives-eu/> ;
- *Bonus ecologic*, Franța, <https://www.economie.gouv.fr/plan-de-relance/profils/entreprises/bonus-ecologique> ;
- *Noi măsuri de sprijin în sectorul auto*, Franța, <https://www.economie.gouv.fr/plan-de-relance/nouvelles-mesures-soutien-filiere-automobile> ;
- *Prima de conversie*, Franța, <https://www.economie.gouv.fr/plan-de-relance/profils/entreprises/prime-conversion> ;
- *Subvenții naționale și locale*, Franța, <https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/aide-achat.html?content=aides-nationales> ;
- *Hartă interactivă*, <https://www.acea.auto/figure/interactive-map-electric-vehicle-purchase-incentives-per-country-in-europe-2021-update/> ;
- *Klimaaktiv Mobil*, Austria, <https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet.html> ;
https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Uebergeordnete_Dokumente/ka_mobil_infoblatt_rechtliche_grundlagen.pdf
- *Kommunal Kredit*, Austria, <https://www.publicconsulting.at/> ;
- *Programul vehicule electrice*, Bulgaria, <https://ecofund-bg.org/en/programs/investment-climate-program-electric-vehicles/> ; <https://ecofund-bg.org/bg/programs/%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0>

[%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B0/](#) ;

- Subvenții în Bulgaria, <https://www.eafo.eu/countries/bulgaria/1725/incentives> ;
- Fondul pentru protecția mediului și eficiență energetică, Ungaria, <https://www.fzoeu.hr/> ;
- Bonusul de mediu, Germania, <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/umweltbonus-1692646> ;
- Fonduri pentru energie și climă, Germania, <https://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/forschung/programme/weitere/ekf/ekf-node.html> ;
- Finanțare pentru vehicule electrice, Germania, <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/kaufen/foerderung-elektroautos/#umweltbonus-und-innovationspraemie> ;
- Regulamentul general de exceptare pe categorii, Germania, https://www.boenen.de/fileadmin/media/dokumente/FB_I/Finanzen/AGVO.pdf ;
- Programul de schimbare a flotelor, Germania, <https://www.erneuerbar-mobil.de/foerderprogramme/sozial%26mobil> ;
- *Mobility Bonus 2021 Italy*, <https://tekdeeps.com/mobility-bonus-2021-all-the-news-in-italy/> ;
- Subvenții pentru vehicule electrice, Luxemburg, <https://guichet.public.lu/en/entreprises/sectoriel/transport/secteur-routier/deduction-mobilite-durable-2019.html> ;
- Legea din 11 ianuarie 2018 privind electromobilitatea și combustibilii alternativi, Polonia, <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180000317> ;
- Fondul Național pentru Protecția Mediului și Gospodărirea Apelor, Polonia, <https://www.gov.pl/web/nfosisgw/narodowy-fundusz-ochrony-srodowiska-i-gospodarki-wodnej> ;
- Legea privind taxa pe autovehicule, Slovenia, <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO8159> ;
- Subvenții pentru vehicule electrice, Slovenia, <https://www.ekosklad.si/prebivalstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud/elektricna-vozila-3/elektricna-vozila-subvencija-3> ;
- Fondul Eco, Slovenia, <https://www.ekosklad.si/informacije/o-skladu/namen-in-aktivnosti> ;
- Subvenții, Slovenia, <https://www.ekosklad.si/gospodarstvo/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud?ukrep%5B%5D=vozila-in-infrastruktura-trajne-mobilnosti> ;
- Programul MOVES II, Spania, <https://www.idae.es/en/support-and-funding/mobility-and-vehicles/moves-ii-plan> ;
- Decretul Regal 72/2019 privind Programul de stimulente pentru mobilitate eficientă și durabilă, Spania, https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2019-2148 ;
- Schema de subvenții pentru vehicule electrice, Țările de Jos, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0043600/2022-01-01> ;
- Schema de subvenții pentru persoane fizice, Țările de Jos, <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/sepp> ;
- Schema de subvenții pentru vehicule electrice comerciale, Țările de Jos, <https://www.athlon.com/nl/mobility-reporter/subsidieregeling-elektrische-bedrijfswagens> ;

- *Green Bus Programme*, 2021, https://www.interregeurope.eu/fileadmin/user_upload/tx_tevprojects/library/file_1618492133.pdf ;
- *Road to Zero Strategy*, UK, <https://www.gov.uk/government/publications/reducing-emissions-from-road-transport-road-to-zero-strategy> ;
- Subvenții pentru vehicule electrice, UK, <https://www.gov.uk/plug-in-car-van-grants> ;
- *Transition to zero emissions cars and vans. 2035 delivery Plan*, UK, https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1005301/transitioning-to-zero-emission-cars-vans-2035-delivery-plan.pdf ;
- *Bonus malus system for new vehicles*, Suedia, <https://www.government.se/press-releases/2017/05/bonusmalus-system-for-new-vehicles/>.